

# Etude de transport par câble en connexion sur les gares de Brignoud et Goncelin



Comité Technique n°6  
du 17 Novembre 2011



Transport touristique Allevard – Le Collet

# Comité technique n°6

## → Introduction et objectifs

### → Définition du mode de transport

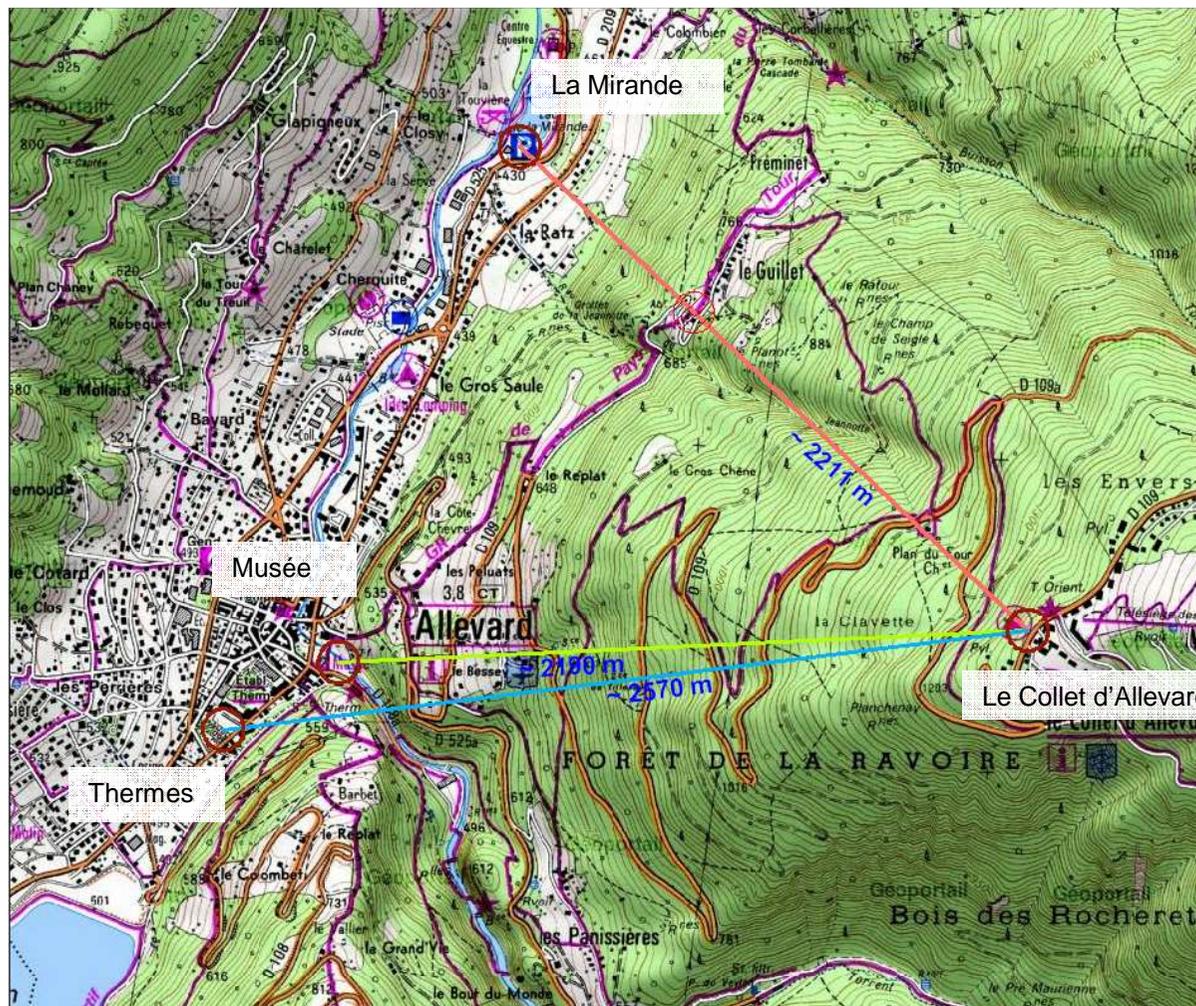
- Type d'appareil
- Mode de fonctionnement
- Dimensionnement

### → Position de la station aval

- La Mirande
- Allevard Musée
- Allevard les Thermes
- Synthèse et comparatif multicritères

### → Station du collet d'Allevard

# Présentation des tracés potentiels



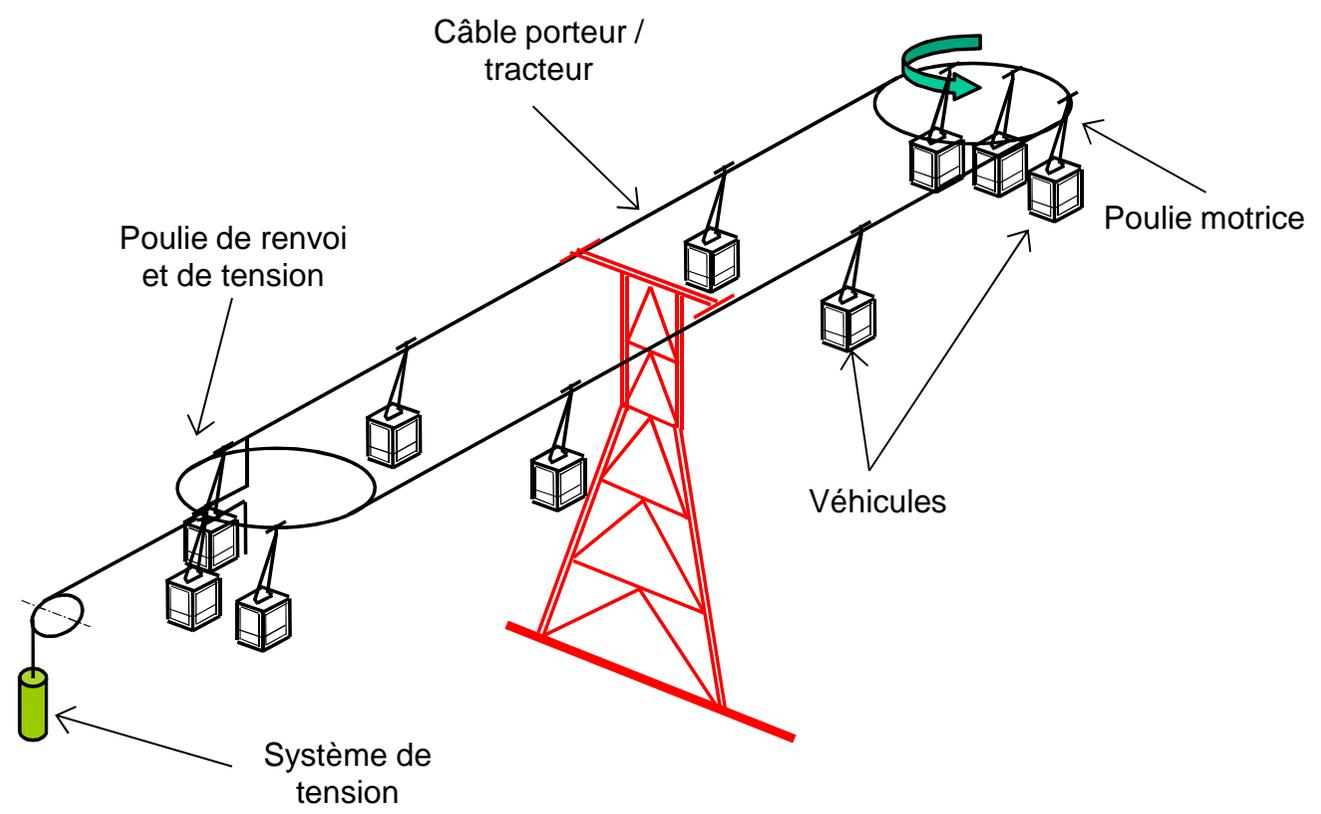
# Choix du mode

## → Les modes de transport

Appareil	Débit	Longueur usuelle	Synthèse
Téléphérique va-et-vient	Jusqu'à 1 000 p/h	1 à 3 km	Ce type d'appareil ne se prête ni au terrain (pas de grand survols) ni au besoin en terme de débit
Pulsé	Jusqu'à 800 p/h	<1,5 km	Ce type d'appareil ne permet pas d'atteindre le débit requis et n'est pas adapté à la longueur de ligne
Téléphérique débrayable	Jusqu'à 4 000 p/h	3 km	Ce type d'appareil ne se prête pas au terrain (pas de grand survol) et ne se justifie pas en termes de débit
Funitel	Jusqu'à 4 000 p/h	3 km	Ce type d'appareil ne se justifie pas en termes de débit
Télécabine	Jusqu'à 3 000 p/h	2 km	Ce type d'appareil est à la fois adapté à la pente relativement constante du terrain, permet d'atteindre le débit requis et la longueur de ligne.

# Choix du mode

## → Le mode télécabine

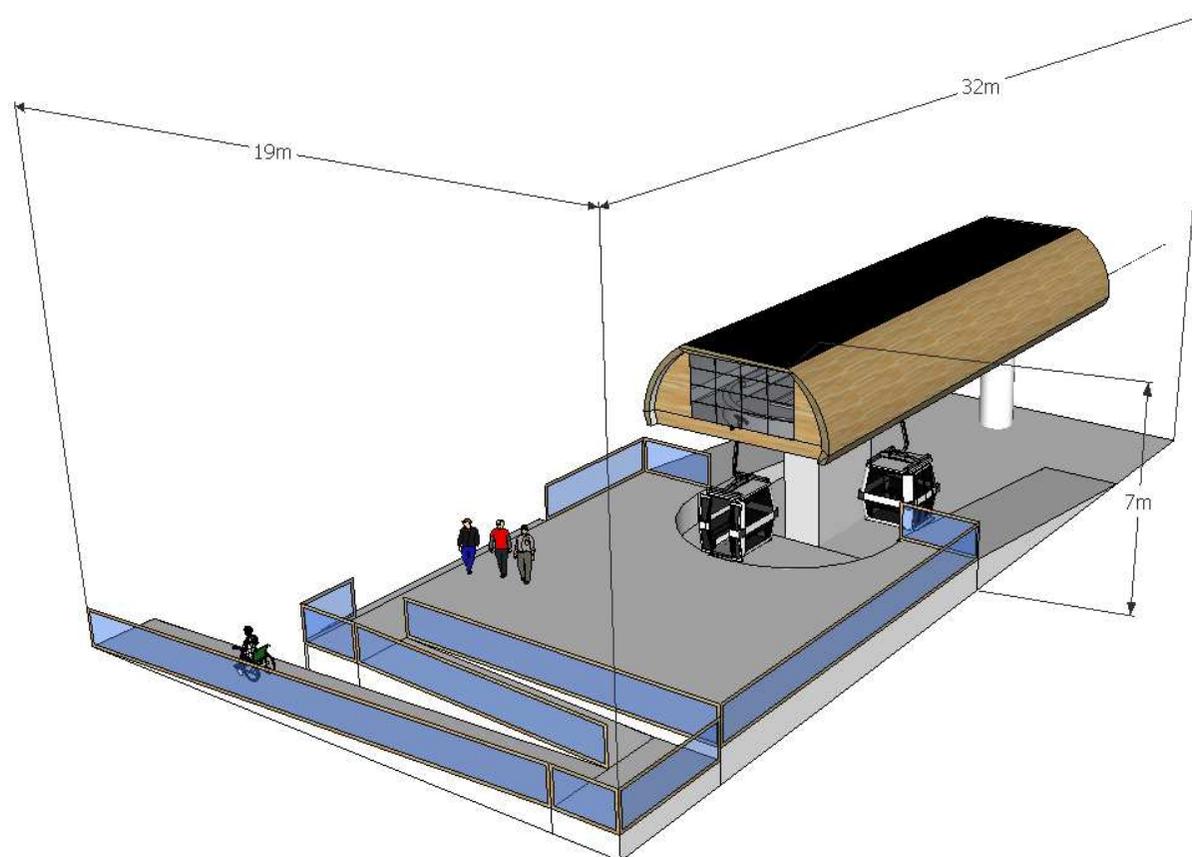


# Choix du mode

## → Le mode télécabine



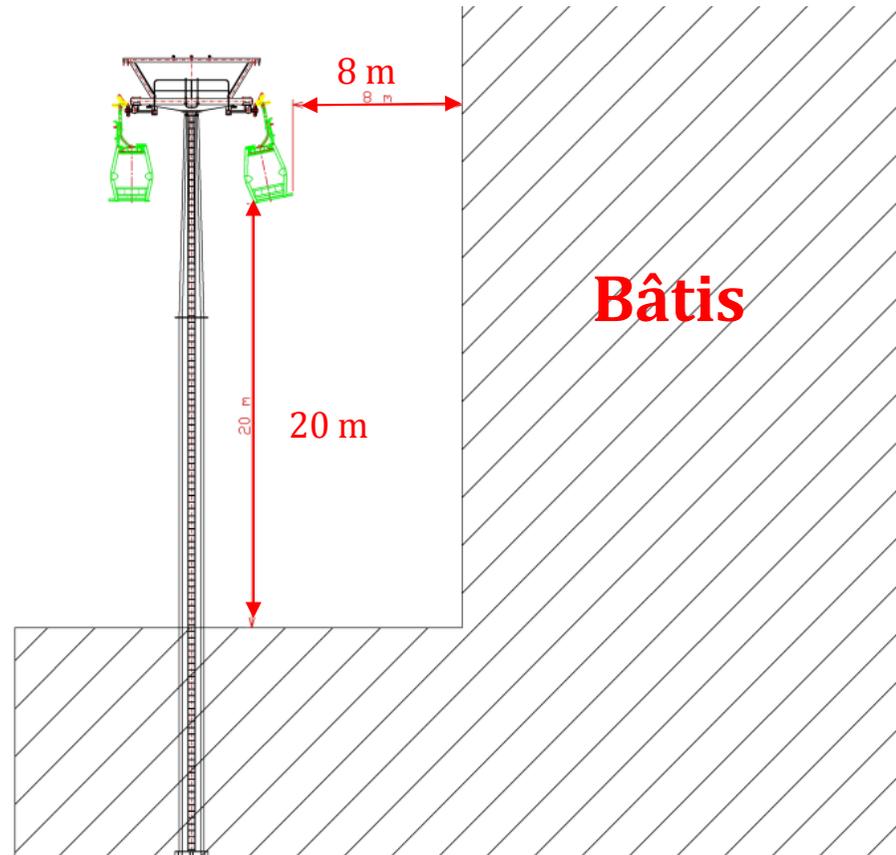
Cabines 8 places



Station d'extrémité - Encombrement général

# Choix du mode

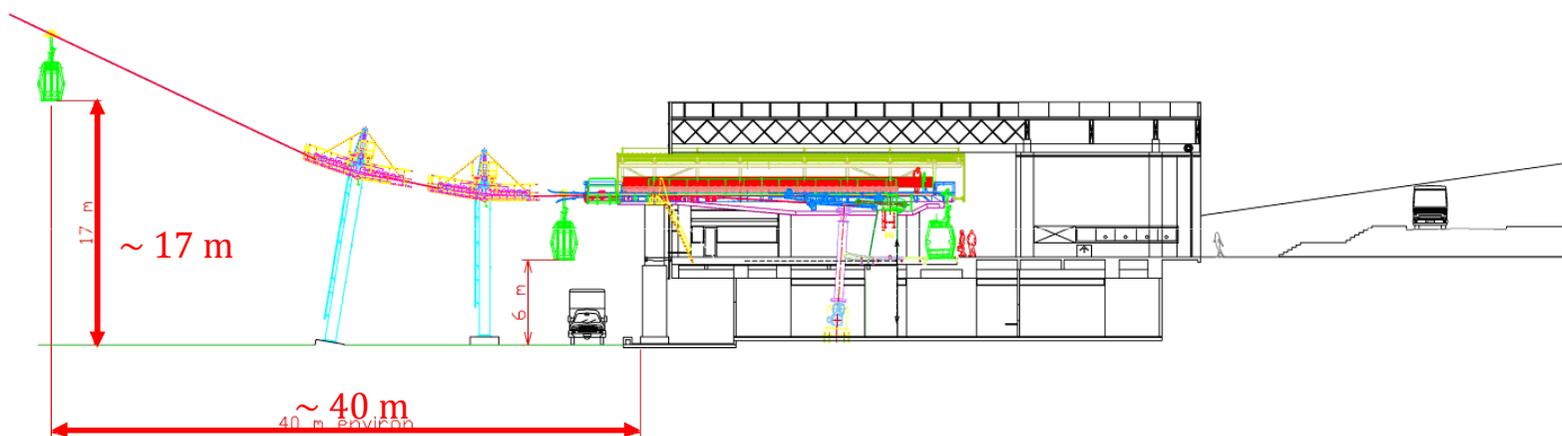
## → Contraintes d'insertion



Gabarit de passage vis à vis des bâtis - prévention du risque incendie

# Choix du mode

## → Contraintes d'insertion



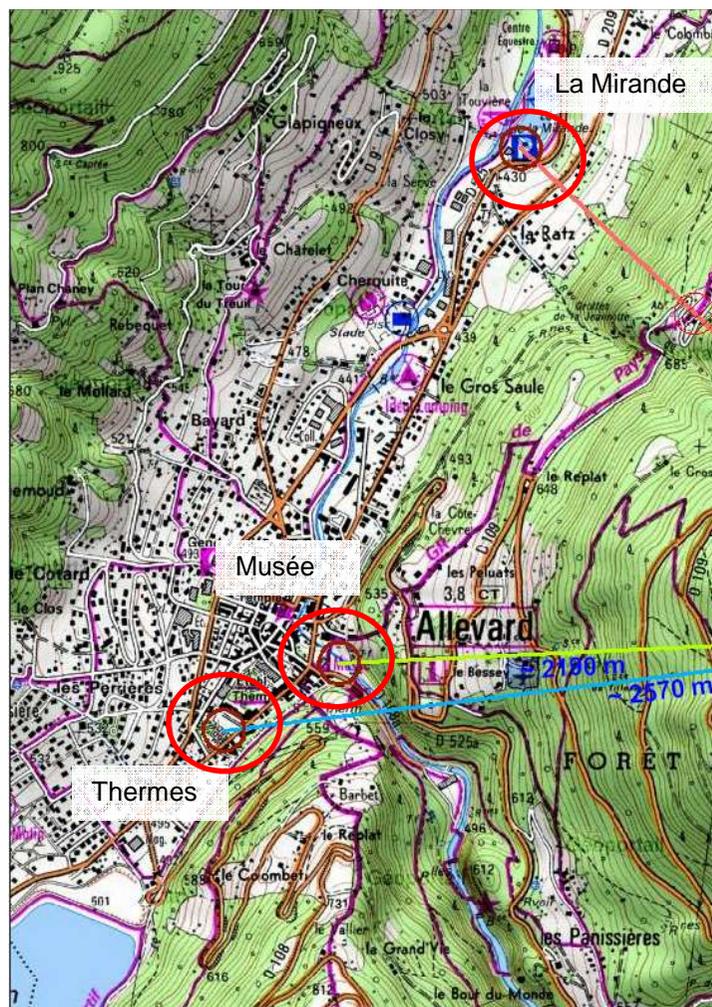
Prise d'altitude en sortie de gare - Coupe type

# Choix du mode

## → Dimensionnement

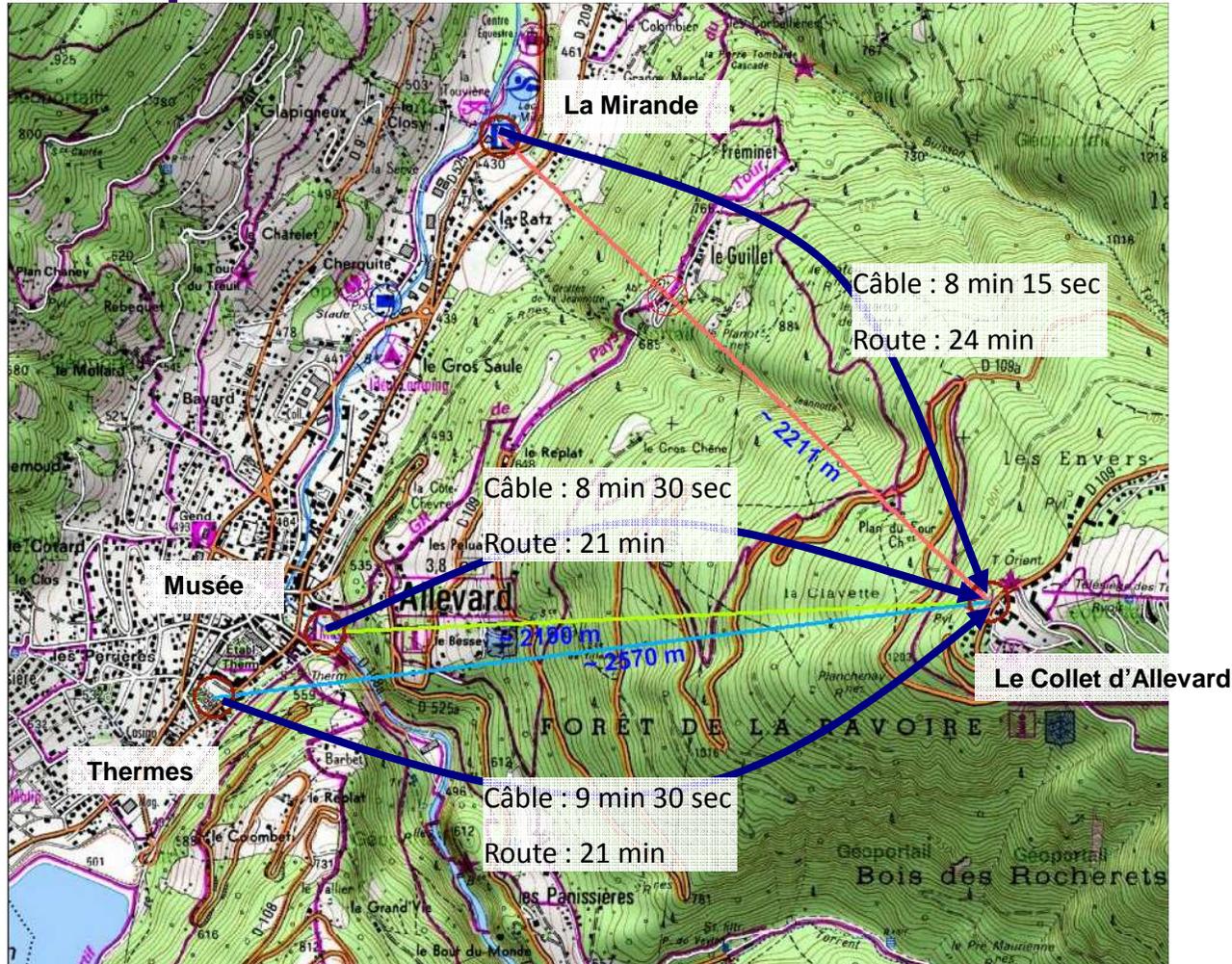
# Tracé

## ➔ Sites de départ



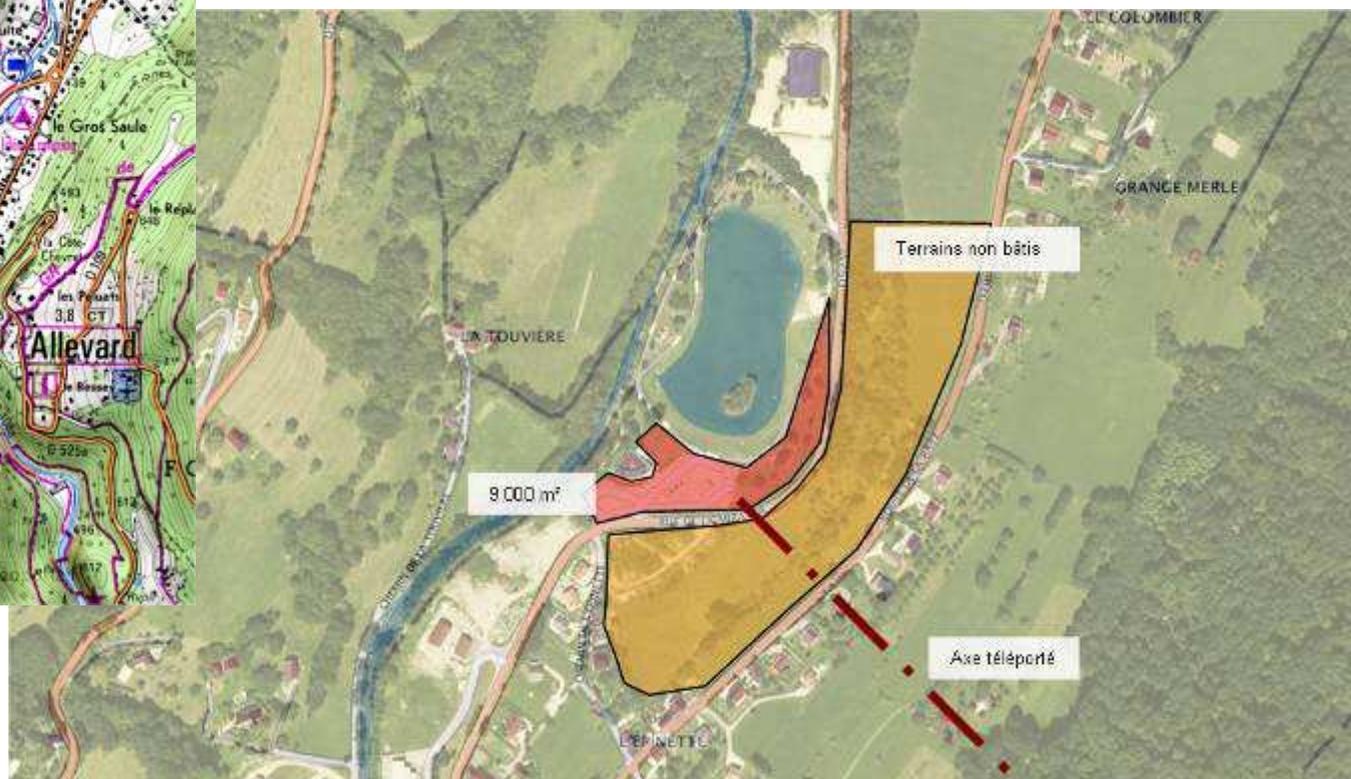
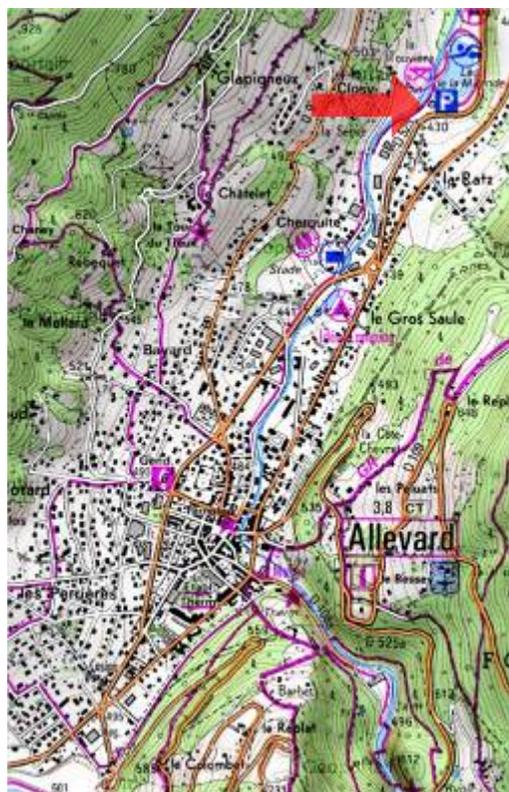
# Tracé

## ➔ Sites de départ



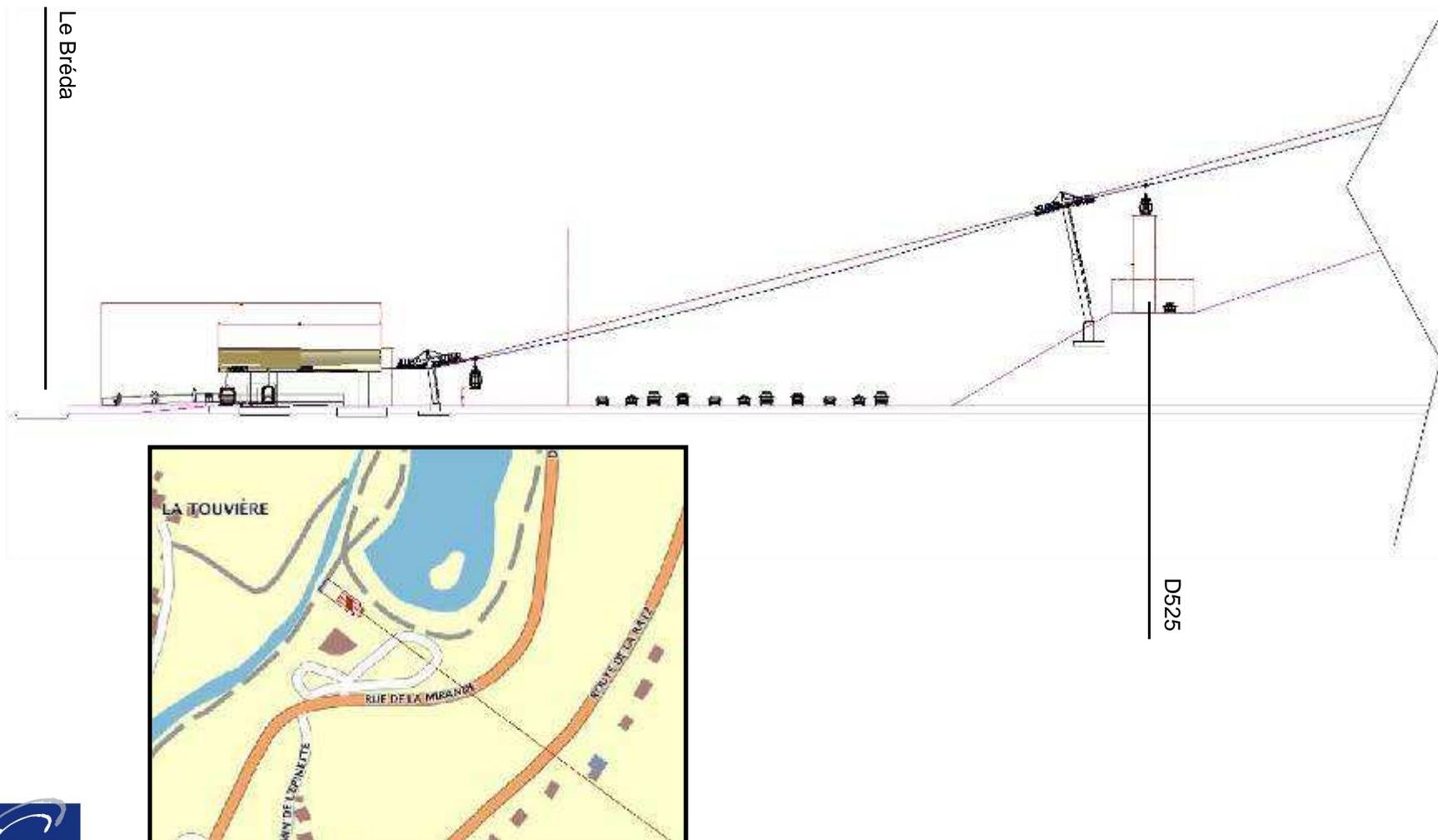
# Sites de départ potentiels

## ➔ La Mirande



# Sites de départ potentiels

## ➔ La Mirande



# Sites de départ potentiels

## → La Mirande

+	-
<p>Impact réduit sur l'urbain</p> <p>Accès aisé via la route</p>	<p>Survol du Guillet</p> <p>Réduction de la surface de la base de loisir</p>

### Potentiel:

~ 350 places de parking

Longueur horizontale La Mirande – Le Collet : 2210 m

Temps de parcours : 8 min 30 sec

### Estimatif financier:

Investissement : ~12 M€

Exploitation (ESO\*):

-Haute saison uniquement : 0,2 M€

(6 mois par an 9h/jour)

-Toute l'année : 0,4 M€

(12 mois par an 9h/jour)

### Coût sur 30 ans:

0,60 M€ / an en exploitation en saison

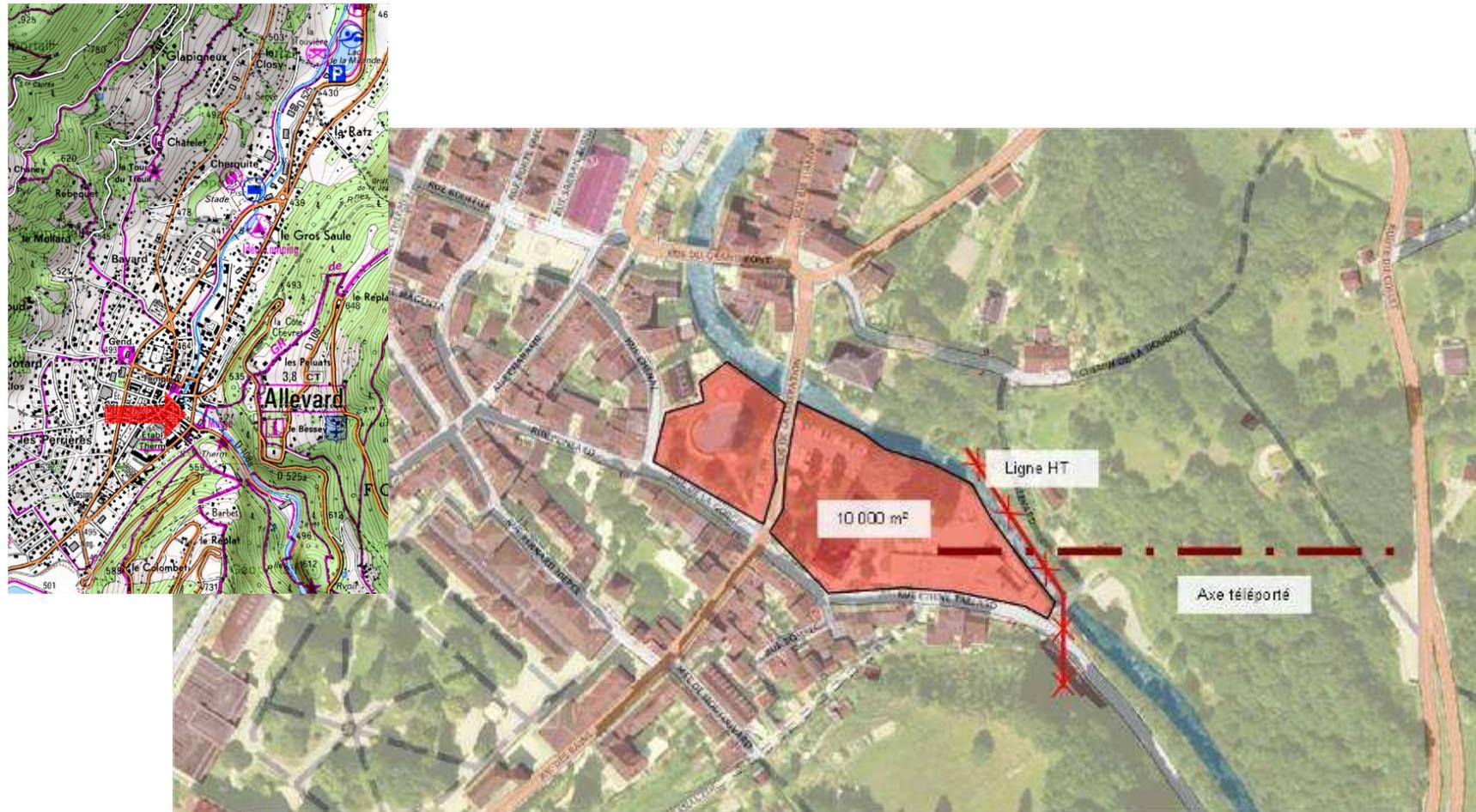
0,80 M€ / an en exploitation toute l'année

0,66 M€ / an en exploitation saison et les weekend hors saison

\*1 conducteur d'installation 1 électromécanicien

# Sites de départ potentiels

## ➔ Musée





# Sites de départ potentiels

## → Musée

+	-
Situation centrale dans Allevard  Surface de parking importante	Ligne HT à enterrer

### Potentiel:

~ 380 places de parking

Longueur horizontale Musée – Le Collet : 2190 m

Temps de parcours : 8 min 15 sec

### Estimatif financier:

Investissement : ~12 M€

Exploitation (ESO\*):

-Haute saison uniquement : 0,2 M€

(6 mois par an 9h/jour)

-Toute l'année : 0,4 M€

(12 mois par an 9h/jour)

### Coût sur 30 ans:

0,60 M€ / an en exploitation en saison

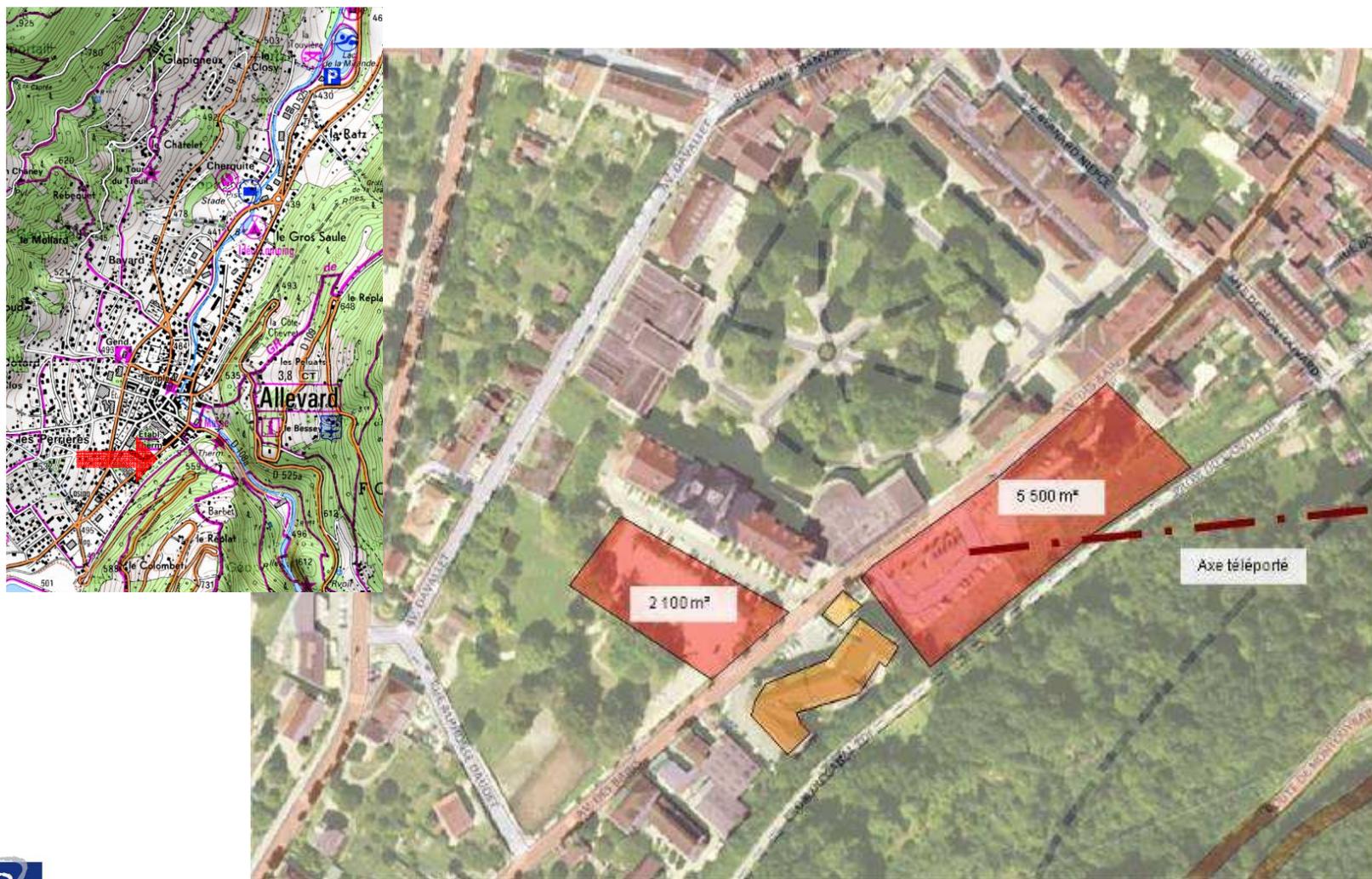
0,80 M€ / an en exploitation toute l'année

0,66 M€ / an en exploitation saison et les weekend hors saison

\*1 conducteur d'installation 1 électromécanicien

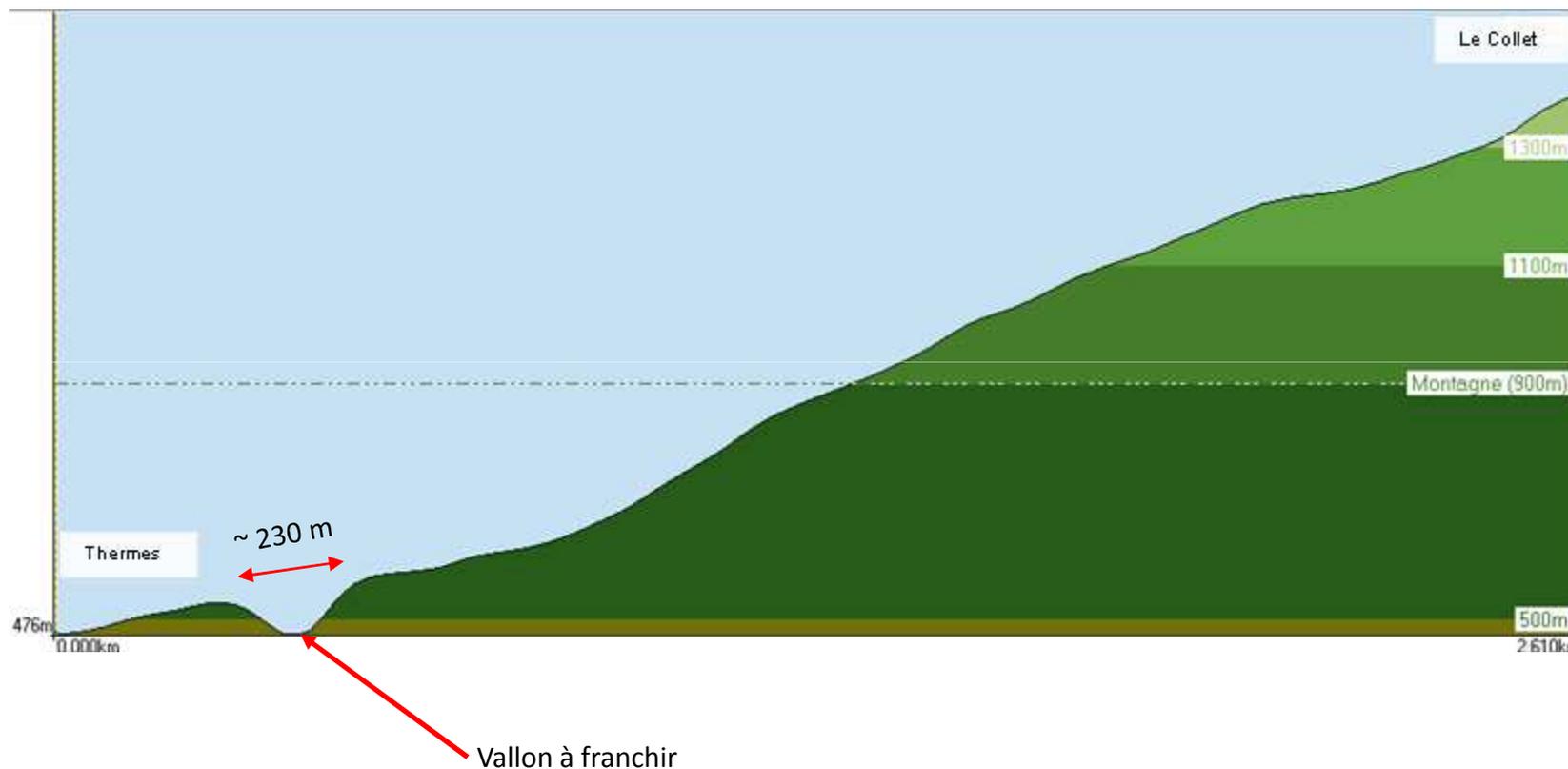
# Sites de départ potentiels

## ➔ Thermes



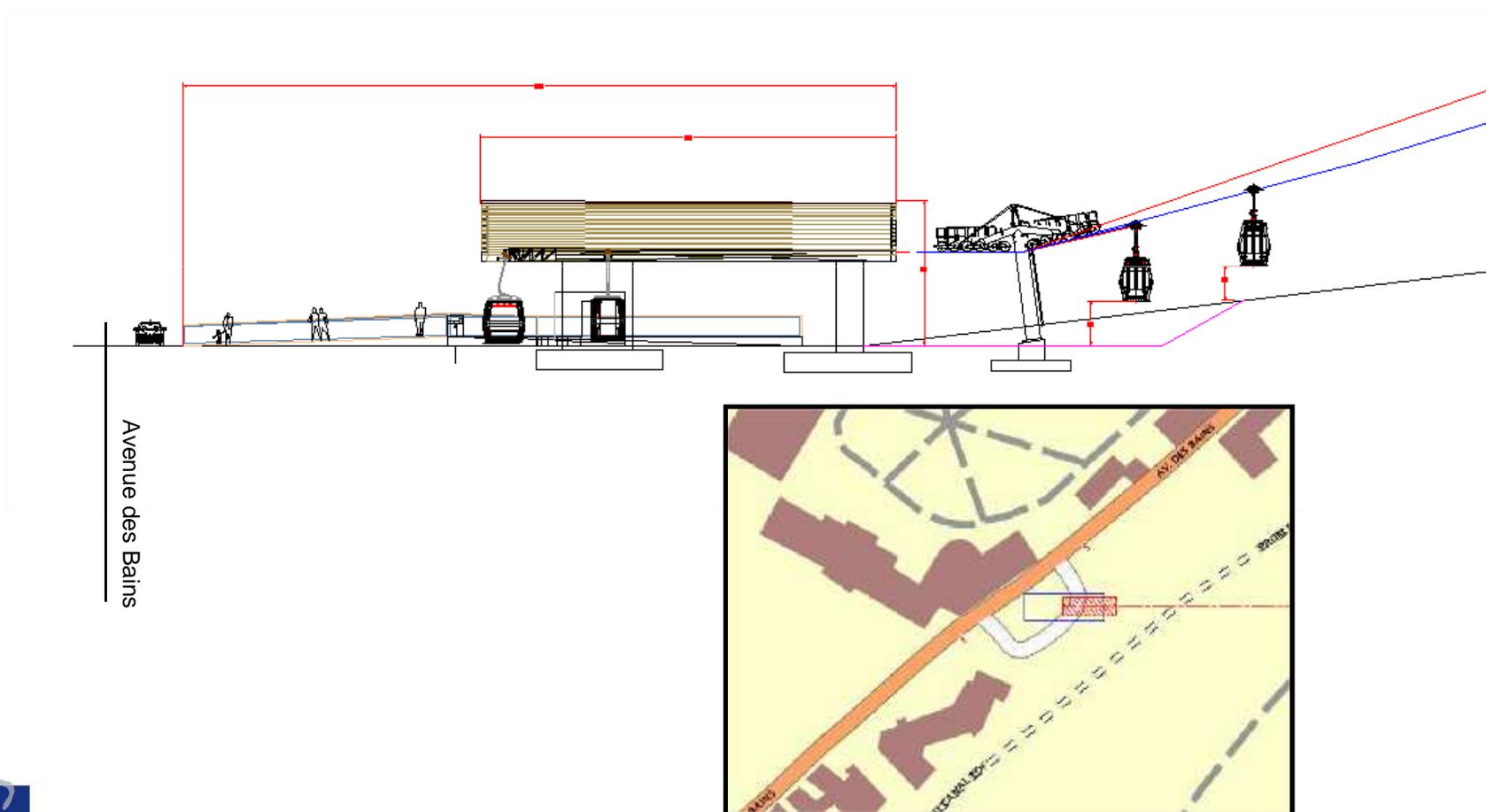
# Sites de départ potentiels

## → Thermes - faisabilité



# Sites de départ potentiels

## → Thermes



# Sites de départ potentiels

## → Thermes

+	-
Situation centrale dans Allevard	Espace disponible « exigu »

### Potentiel:

~ 250 places de parking

Longueur horizontale Thermes – Le Collet : 2570 m

Temps de parcours : 9 min 30 sec

### Estimatif financier:

Investissement : ~13 M€

Exploitation (ESO\*):

-En saison uniquement : 0,2 M€

(6 mois par an 9h/jour)

-Toute l'année : 0,4 M€

(12 mois par an 9h/jour)

### Coût sur 30 ans:

0,63 M€ / an en exploitation en saison

0,83 M€ / an en exploitation toute l'année

0,70 M€ / an en exploitation saison et les weekend hors saison

\*1 conducteur d'installation 1 électromécanicien

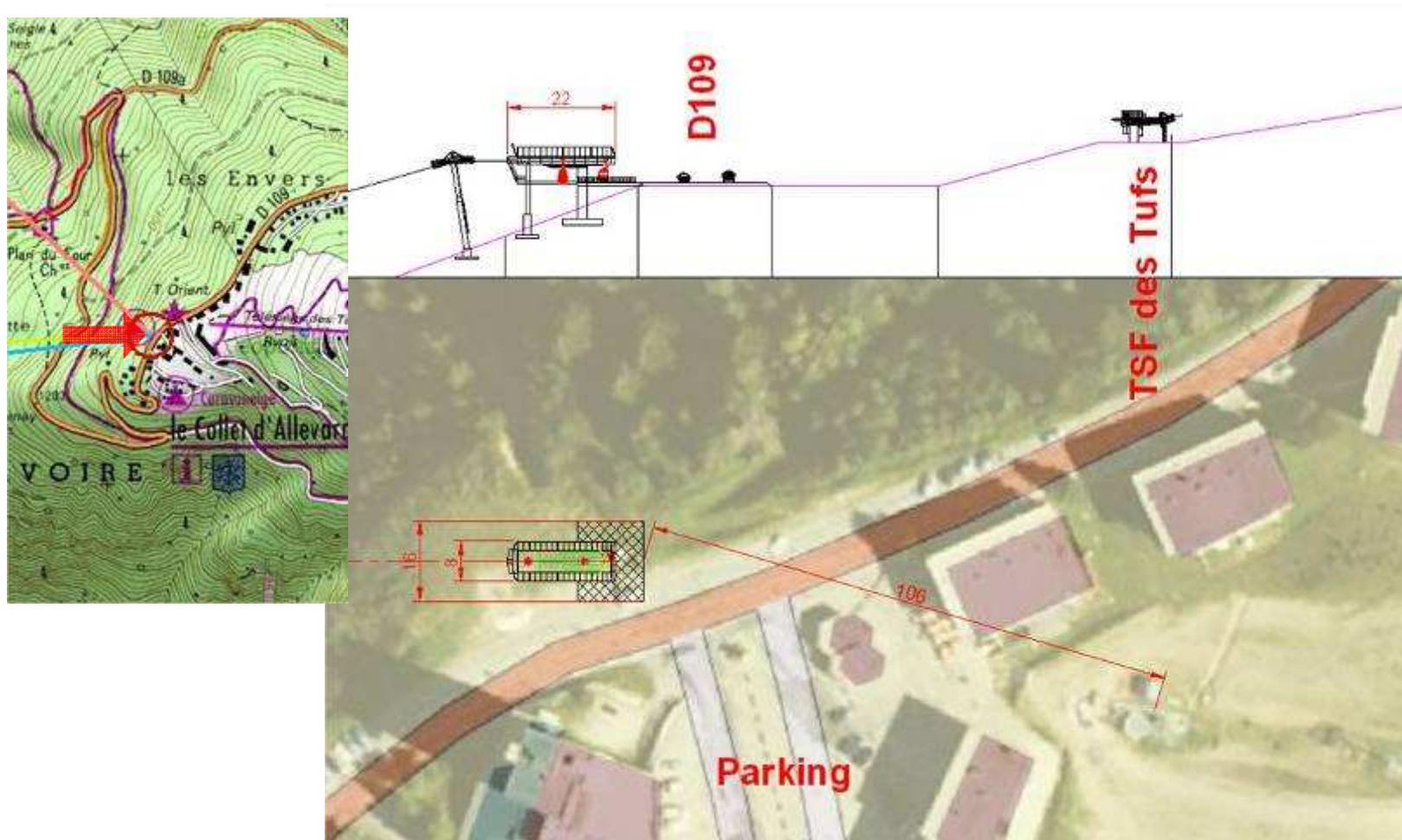
# Sites de départ potentiels

## → Synthèse

	La Mirande	Musée	Thermes
Parking potentiel	350 (2)	380 (1)	250 (3)
Insertion	Bonne, zone peu urbanisée (1)	Moyenne, portion de ligne HT à enterrer (2)	Difficile, terrain disponible réduit nombreux bâtis environnants (3)
Faisabilité technique	Avérée, survol de hameau en partie basse et ligne HT en partie haute (1)	Complexe, ligne HT en partie basse et haute (2)	Complexe, passage de vallon en partie basse, ligne HT en partie haute (3)
Potentiel skieurs journée	Fort, accès aisé depuis la D525 (1)	Accès aisé avec jalonnement à prévoir (1)	Accès aisé avec jalonnement à prévoir (1)
Potentiel skieurs séjournant à Allevard	Faible, situation excentrée (3)	Fort situation centrale (1)	Fort situation centrale (1)
Accès	Moyen il faut traverser Allevard (3)	Accès aisé avec jalonnement à prévoir (1)	Accès aisé avec jalonnement à prévoir (1)
Temps de parcours	8 min 30 sec (2)	8 min 15 sec (1)	9 min 30 sec (3)
Coût d'investissement	12 M€ (1)	12 M€ (1)	13 M€ (3)
Synthèse	14	10	18

# Arrivée au Collet

## ➔ Positionnement de la station



# Sites de départ potentiels

## → Conclusion

- Espace de parking réduit quelque soit site de départ
- Faisabilité d'un appareil de type télécabine avérée
- Il convient de préciser le besoin (capacité, amplitude d'ouverture ...)

**Merci de votre attention**



**INGÉROP Conseil & Ingénierie**  
Service Transports en Commun et Déplacements

Contacts : René CUIGNON [rene.cuignon@ingerop.com](mailto:rene.cuignon@ingerop.com)  
Hugues GUINARD [hugues.guinard@ingerop.com](mailto:hugues.guinard@ingerop.com)  
17, chemin de la Dhuy – BP 167 - 38 244 Meylan Cedex – France  
[www.ingerop.com](http://www.ingerop.com) - Téléphone : 04 76 41 18 90 - Télécopie : 04 76 41 18 98



**ERIC**  
Contacts : Dominique ABINAL [d.abinal@cabinet-eric.com](mailto:d.abinal@cabinet-eric.com)  
Fabien ABINAL [f.abinal@cabinet-eric.com](mailto:f.abinal@cabinet-eric.com)  
13 bis, rue de la Tuilerie - 38170 SEYSSINET-PARISSET – France  
[www.cabinet-eric.com](http://www.cabinet-eric.com) - Téléphone : 04 38 12 35 10 - Télécopie : 04 76 70 19 88

